

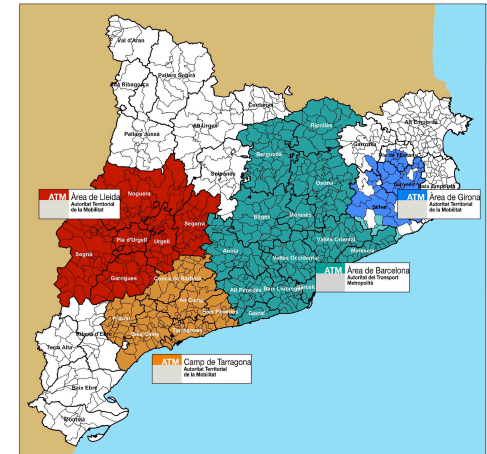


Efectos del COVID 19 en el transporte público de Catalunya



30 de junio de 2020

Efectos del COVID 19 en transporte público



- ❑ Reducción drástica de la demanda del sistema hasta un **-95 %**
- ❑ Garantía de oferta para la cobertura de la movilidad de servicios esenciales
- ❑ Adecuación gradual de la oferta en función de las diversas fases de la pandemia
- ❑ Medidas de protección a usuarios y trabajadores
- ❑ Medidas de protección a las empresas operadoras



**El viatge continua,
però el camí el farem
d'una manera diferent**

- Reducción de la capacidad máxima en el transporte público**
- Obligatoriedad de la mascarilla y distancia de seguridad**
- Reparto de mascarillas a usuarios y trabajadores de los operadores de transporte**
- Refuerzo de las medidas de higiene y limpieza**
- Protocolos de contingencia por parte de cada operador de transporte**
- Campaña de información y sensibilización**

Nueva situación tras el COVID 19

- Cambios de hábitos en la movilidad laboral, con un incremento importante del teletrabajo y las reuniones telemáticas, así como por la pérdida de puestos de trabajo (la población afectada por ERTO supera los 3 millones de trabajadores)
 - Disminución drástica de las actividades turísticas y por lo tanto también de la movilidad asociada, así por ejemplo al Sistema Tarifario Integrado del ATM de Barcelona que tiene cerca de 3,5 millones de validaciones en un día laborable, entre 250.000 y 300.000 validaciones (dependiendo de la época del año) son realizadas por turistas.
 - Cambio de hábitos en el consumo, con un posible incremento del comercio electrónico; o en las relaciones sociales.
 - Cambios en los modos de transporte vinculado al efecto miedo a contagio. Impacto mucho más importante y directo en los sistemas de transporte colectivo que en el resto de medios, aunque tampoco se descartan efectos en sistemas de sharing, entre otros.
 - Cambios por la incertidumbre que hay con respecto al futuro hasta que llegamos a la época con vacuna, y entre ellos cómo evolucionará la economía y las opiniones sociales y cómo se podrán prestar los servicios de transporte público y de otras modas de movilidad.
- Incertidumbre sobre la seguridad del transporte público

Medidas para garantizar una movilidad sostenible: lucha cambio climático



Necesidad de asegurar la seguridad de las personas usuarias y mejorar la eficiencia



Necesidad de promoción e impulso
Necesitado de incrementar los espacios y las infraestructuras



Necesidad de control y regulación



Optimización y aseguramiento de un correcto funcionamiento







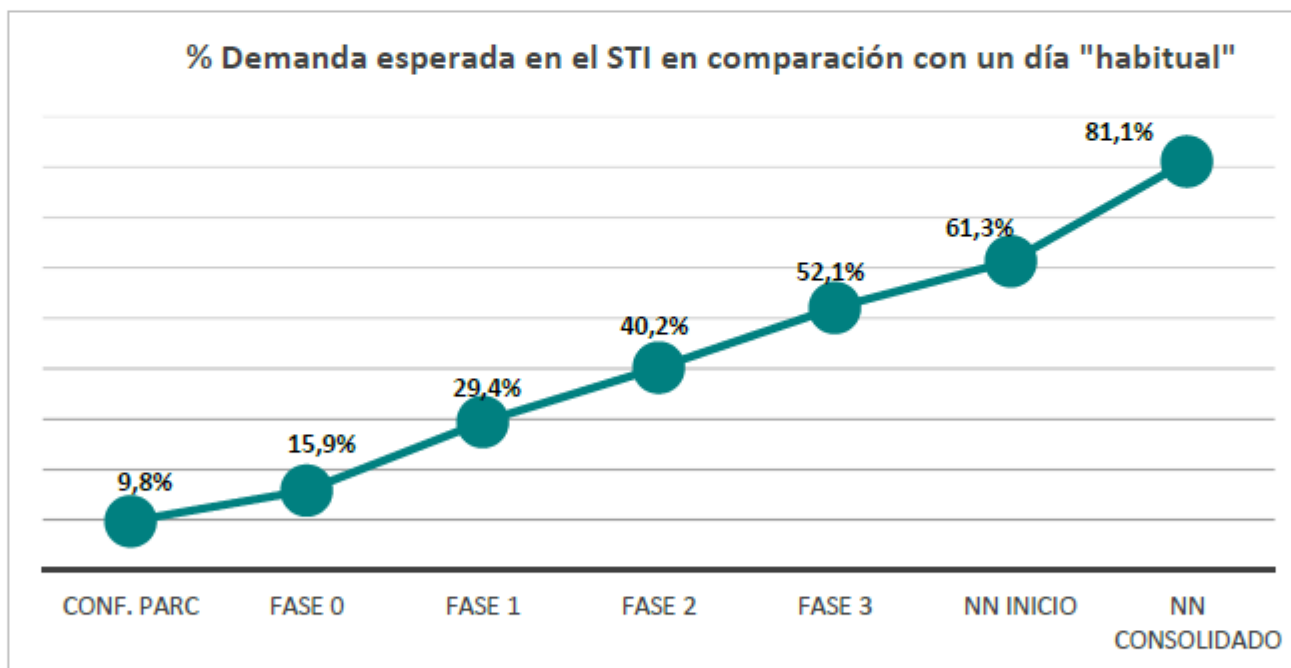
Mejora de la eficiencia y política restrictiva por motivos ambientales

Implicación de todos los agentes

En esta recuperación a una nueva normalidad en el sistema de movilidad habrá de contar la acción y complicidades de cada uno de los actores implicados:

En aquesta recuperació a una nova normalitat en el sistema de mobilitat haurà de comptar l'acció i complicitats de cadascun dels actors implicats:

CIUTADANIA 	<ul style="list-style-type: none">• Evitando desplazamientos innecesarios.• Cumpliendo con las medidas de seguridad fijadas y recomendaciones para la administración.
EMPRESA 	<ul style="list-style-type: none">• Fomentando el teletrabajo y las reuniones virtuales.• Gestionando los horarios y turnos minimizando las horas punta y la ocupación medio del centro de trabajo.
	<ul style="list-style-type: none">• Promoviendo la movilidad activa de los trabajadores/se y las infraestructuras relacionadas (aparcamiento bici, vestuario...• Ofreciendo medios de transporte colectivo donde se garantice el cumplimiento de las medidas de seguridad e higiene
OPERADORES 	<ul style="list-style-type: none">• facilitando las condiciones de seguridad para el usuario (tanto al punto de parada y venta como en los vehículos).• Ajustando la oferta a la evolución de la demanda.
ADMINISTRACIÓN 	<ul style="list-style-type: none">• Realizando campañas para informar/sensibilizar en la población y facilitar la planificación y gestión de su movilidad.• Implementando medidas e infraestructuras de urgencia para favorecer la movilidad activa.• Incrementando la eficiencia del servicio de transporte público (infraestructuras de priorización de emergencia)

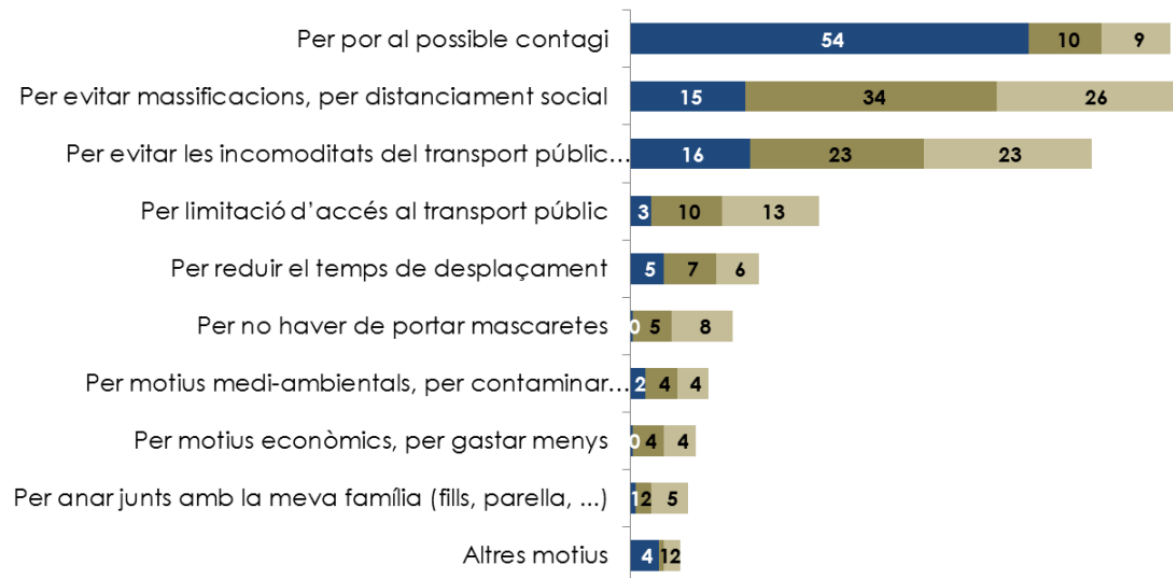


Encuesta a usuarios de transporte.

ATM de Barcelona encuesta en mayo a los usuarios sobre su comportamiento futuro en el uso del transporte público.

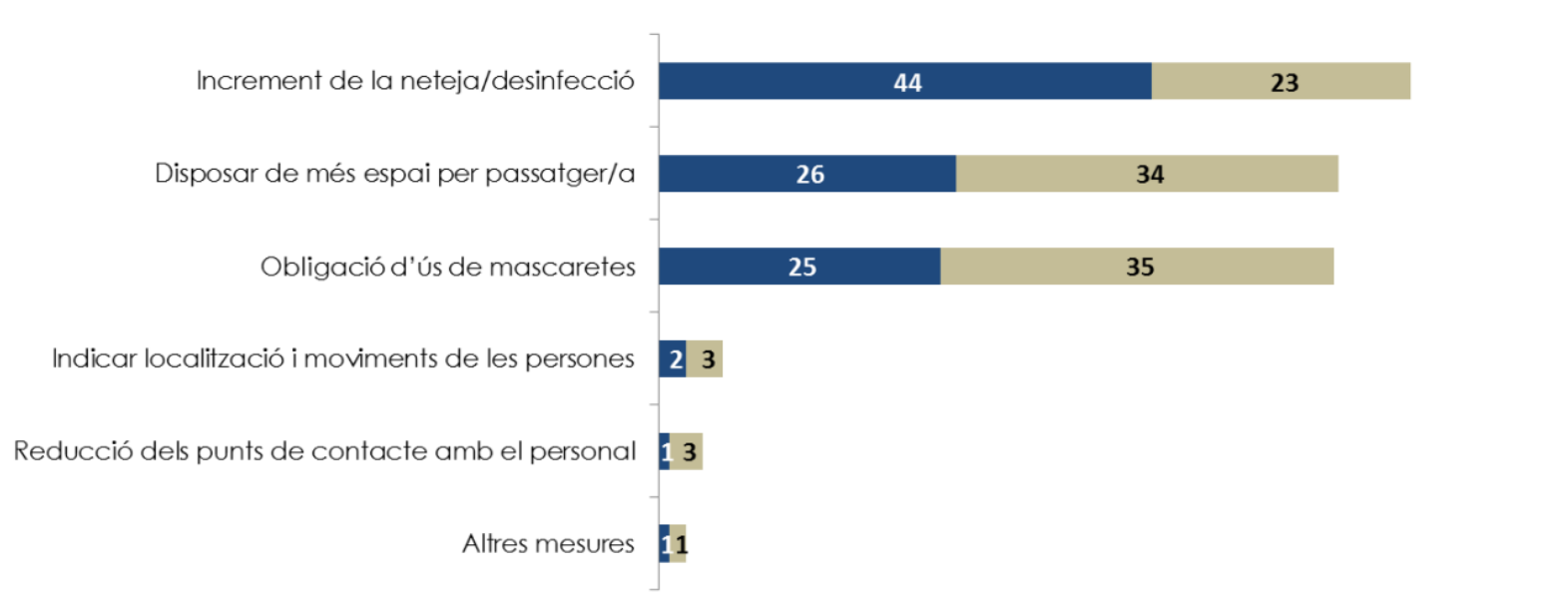
Un 21 % de los encuestados manifiestan que abandonarían el uso del transporte público a causa del Covid 19. El metro y el bus urbano son los medios que pierden mayor demanda.

Pérdida de confianza en el uso del transporte público: El principal motivo el miedo al contagio

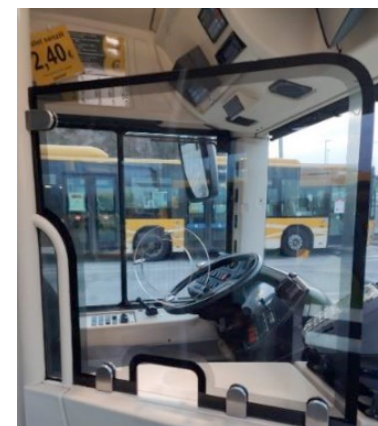
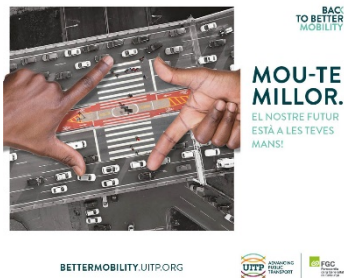


Encuesta a usuarios de transporte.

Principales actuaciones que solicitan los usuarios para mejorar su confianza en el transporte público



Medidas impulsadas y a ejecutar



- Protocolo específico de actuación en el transporte público.
- Mantenimiento de la mascarilla y protocolos de higiene y seguridad en el transporte: gestión adecuada de espacios, intercambiadores, paradas, flota de vehículos
- Campaña de sensibilización y de garantía de seguridad en el transporte público.UITP
- Medidas de protección al personal de las empresas operadoras
- Fomento de los planes de desplazamiento de empresas (PDE)
- Mantener las medidas de potenciación del sistema de transporte: inversiones en infraestructuras, limitaciones al uso del vehículo privado (ZBE). Agenda Verde

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

benjamin.cubillo@gencat.cat